



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Bilan 2021

de l'accidentalité

Chiffres consolidés



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE





**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Définitions :

BAAC : Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation
Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation : au moins une victime, au moins un véhicule et survient sur la voie publique.

Victime :

- **Personne tuée**, qui décède du fait de l'accident ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

- **Personne blessée**,

Blessé Hospitalisé : BH plus de 24 heures suite à l'accident,

Blessé léger : BL

Glossaire :

ATBH : Accident, Tué, Blessé, Hospitalisé

BH : Blessé Hospitalisé

BL : Blessé Léger

PL : Poids Lourd

RD : Route Départementale

RN : Route Nationale

VC : Voie Communale

VL : Véhicule Léger (de tourisme)

VU : Véhicule Utilitaire

2RM : 2 Roues Motorisés

SOMMAIRE

Contexte de l'accidentalité Départementale	page 3
Chiffres clés de 2021	page 4
Répartition par modes de déplacement	page 5
Répartition par trajet	page 6
Les classes d'âge	page 7
Répartition par classes d'âges et modes de déplacement	page 8
Répartition temporelle	page 9
Répartition selon le type de réseau routier	page 10
Les causes d'accidents présumées	page 11
Carte des accidents 2021	page 12



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

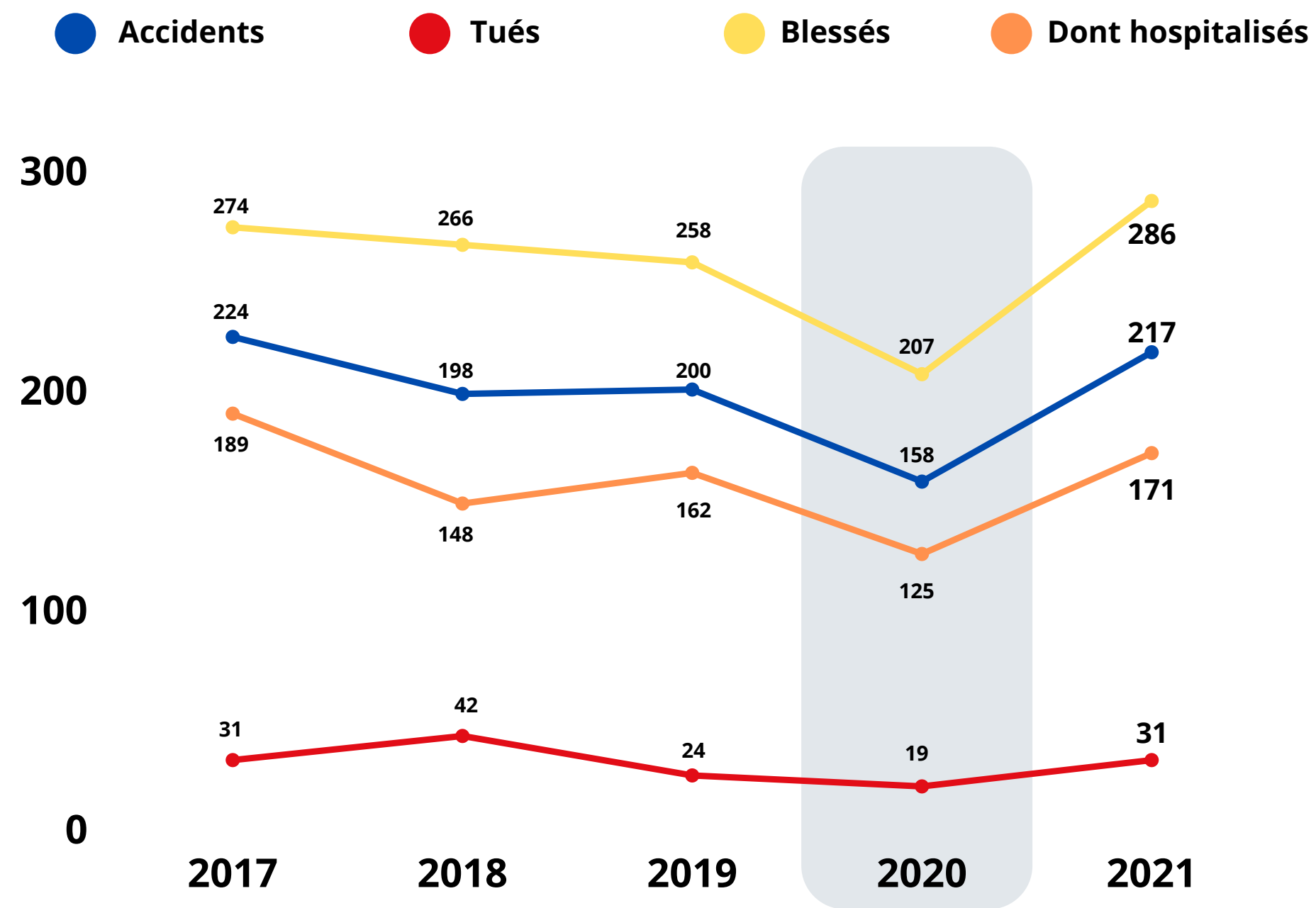
Contexte de l'accidentalité Départementale

sur les 5 dernières années

En Dordogne, en 2021 et par rapport à la moyenne des années 2017-2019* :

- le nombre d'accidents corporels (217) a augmenté de 5 % ;
- le nombre de blessés (286) a augmenté de 7.5 % ;
- le nombre de tués (31) a diminué de 1 tué.

L'indice de gravité (nombre de tués pour 100 accidents) est de 14.3 en 2021 alors que sur la période 2017-2019, il est de 15.6.



* : En raison des restrictions liées à la crise sanitaire, la comparaison à l'année 2020 seule n'est pas judicieuse.



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Chiffres clés de 2021

31 Tués



+ 12 par rapport à 2020

- 1 par rapport à la moyenne 2017-2019

286 Blessés



+ 79 par rapport à 2020

+ 20 par rapport à la moyenne 2017-2019

171 Blessés Hospitalisés



+ 47 par rapport à 2020

+ 5 par rapport à la moyenne 2017-2019

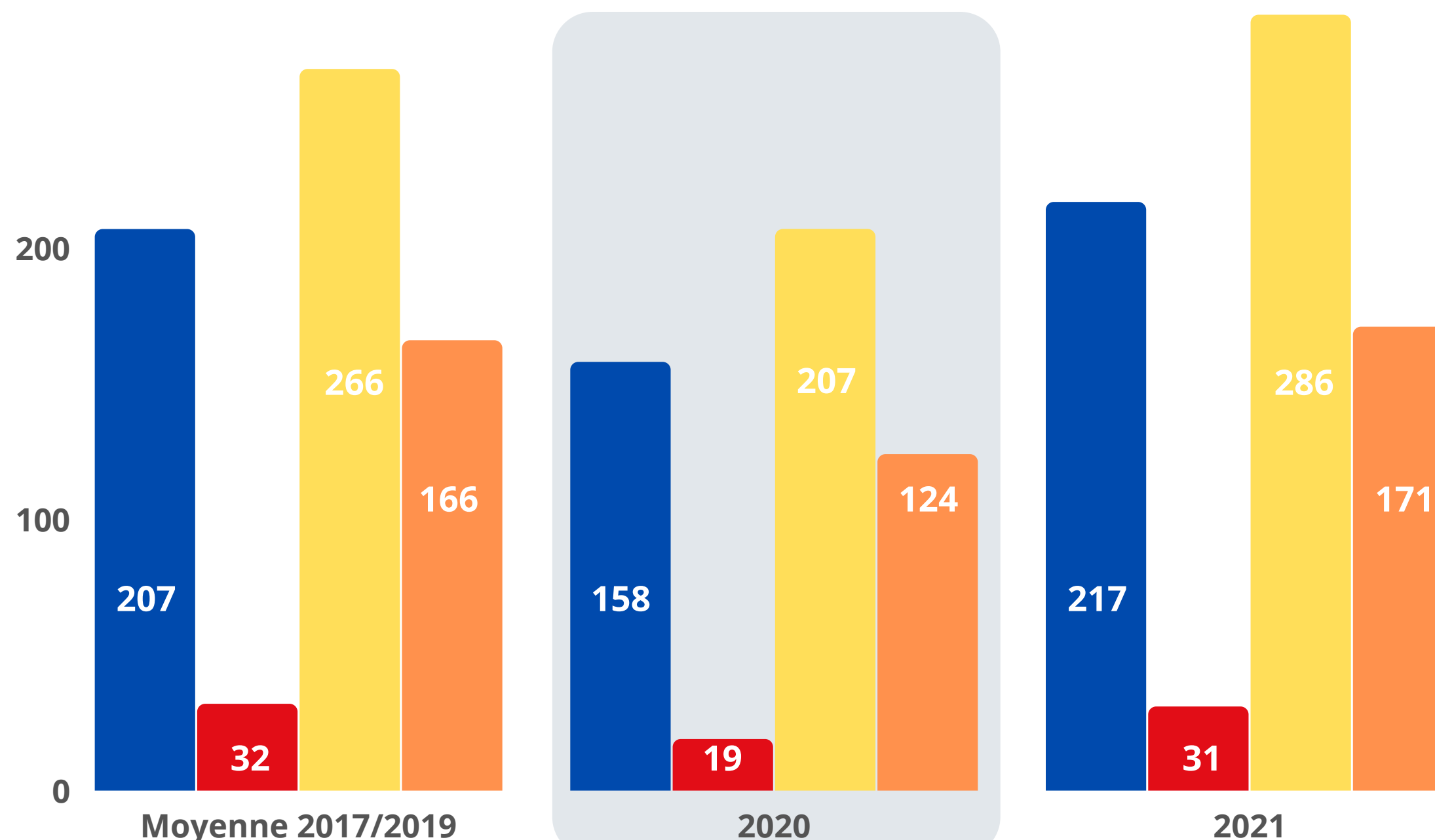
217 accidents



+ 59 par rapport à 2020

+ 10 par rapport à la moyenne 2017-2019

Le bilan de l'accidentalité en Dordogne pour l'année 2021 s'établit à 217 accidents corporels dont 31 tués. Si les périodes de confinement ont eu une incidence favorable sur l'accidentalité routière en 2020, on déplore cependant en 2021, une dégradation inquiétante des comportements sur la route, notamment en ce qui concerne la conduite en état d'alcoolémie et sous stupéfiants ainsi que les grands excès de vitesse.



* : En raison des restrictions liées à la crise sanitaire, la comparaison à l'année 2020 seule n'est pas judicieuse.



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

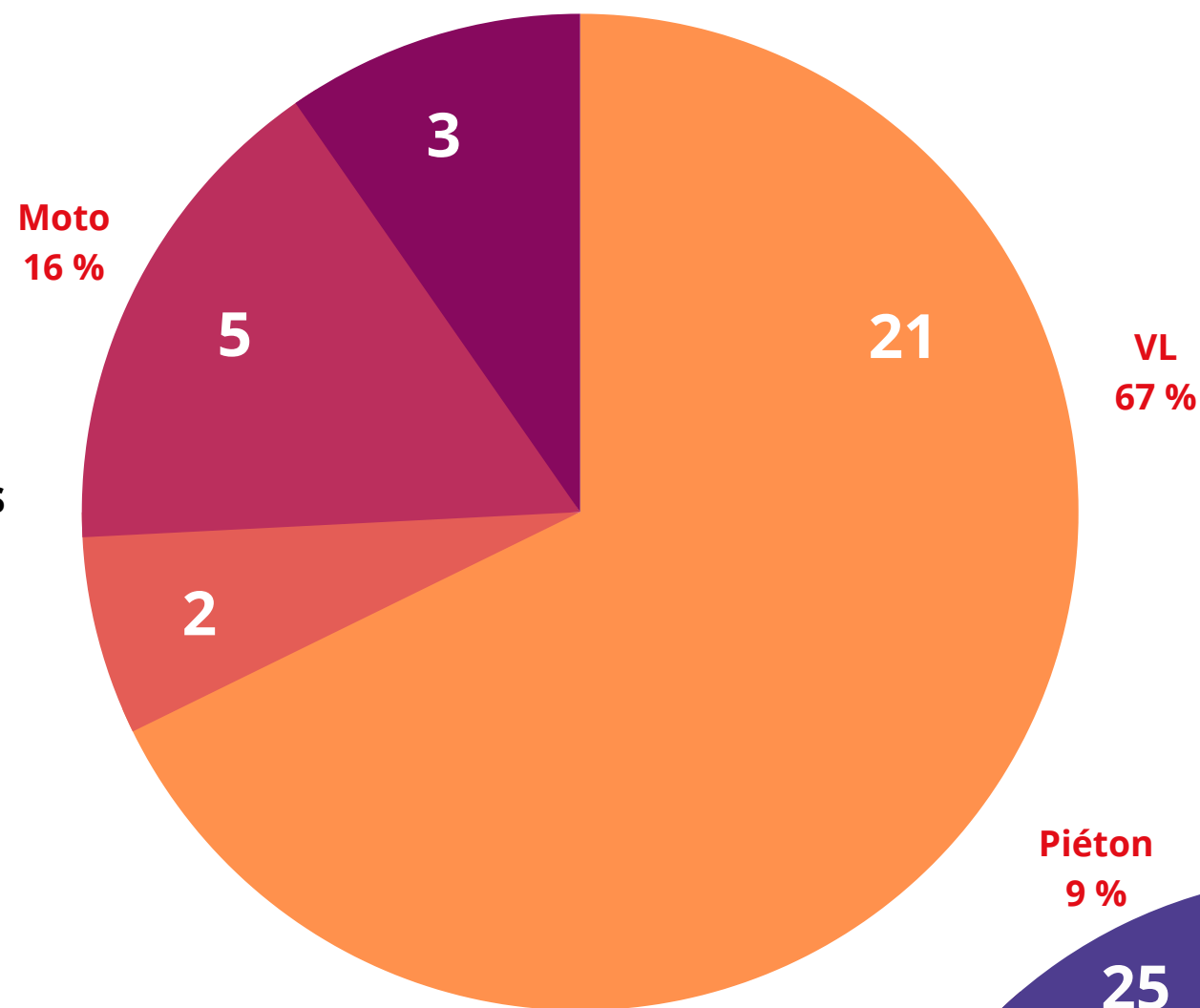
Répartition par modes de déplacement

En Dordogne, 21 usagers de véhicules de tourisme ont été tués en 2021, soit 67 % de la mortalité routière, contre 70 % sur la période 2017-2019. Dans 180 accidents corporels sur 217, au moins un véhicule de tourisme est impliqué.

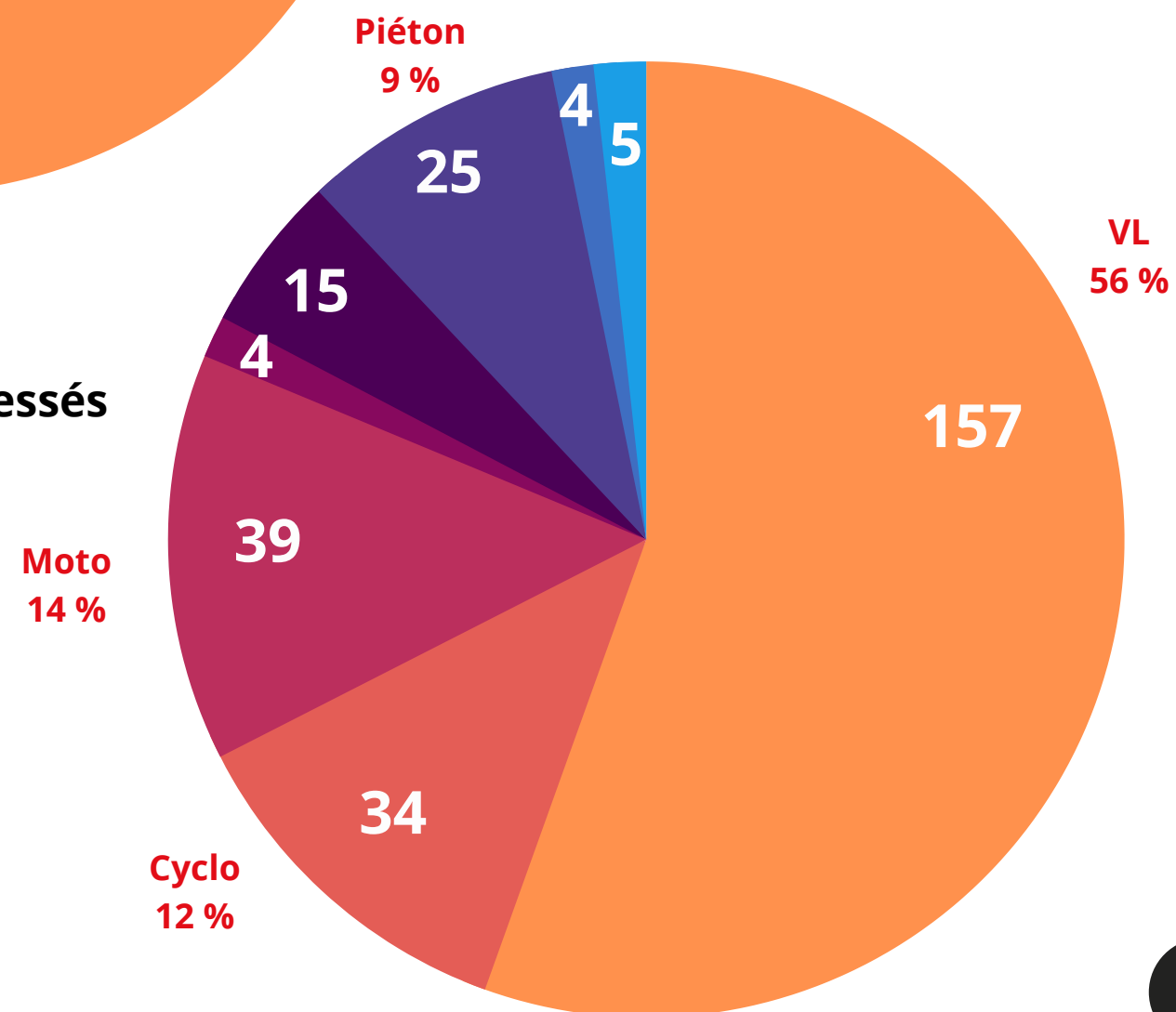
Plus d'1 tué sur 2 se déplace en VL, et dans 4 cas sur 5 la personne tuée est le conducteur.

Bien que leur proportion du trafic soit faible (environ 2.5 %), les usagers de 2RM représentent 22.6 % des décès contre 19 % sur la période 2017-2019. Ils sont impliqués dans 17 % des accidents corporels.

Les Tués



Les Blessés

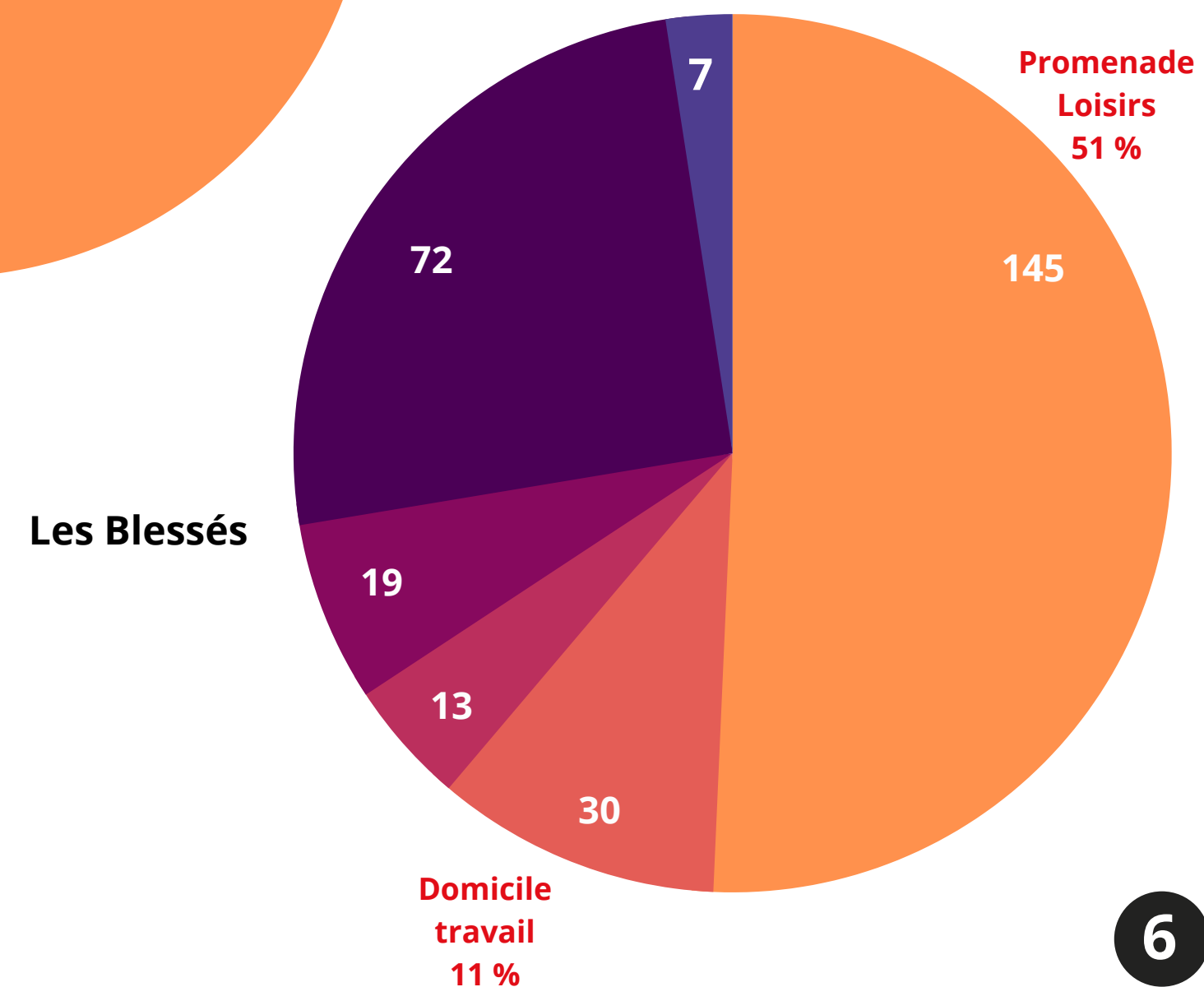
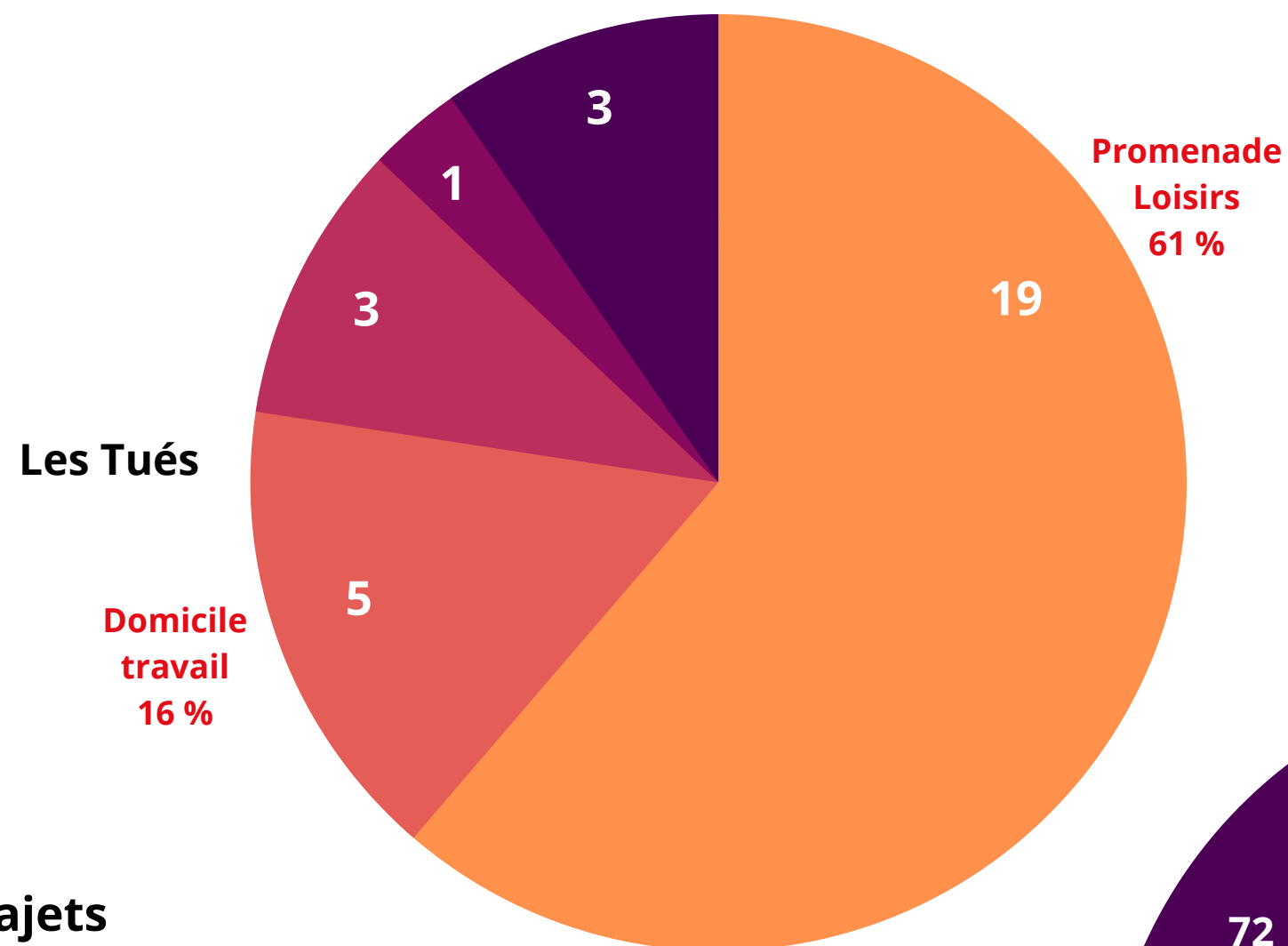




**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Répartition par trajet



19 usagers ont été tués en 2021 sur des trajets promenade et loisirs soit 61 % contre 48 % sur la période 2017-2019.

8 usagers ont été tués lors d'un trajet professionnel :
- 5 sur le trajet domicile travail, soit 16 % des tués contre 19 % sur la période 2017-2019.
- 3 en utilisation professionnelle, soit 9 % contre 19 % sur la période 2017-2019.



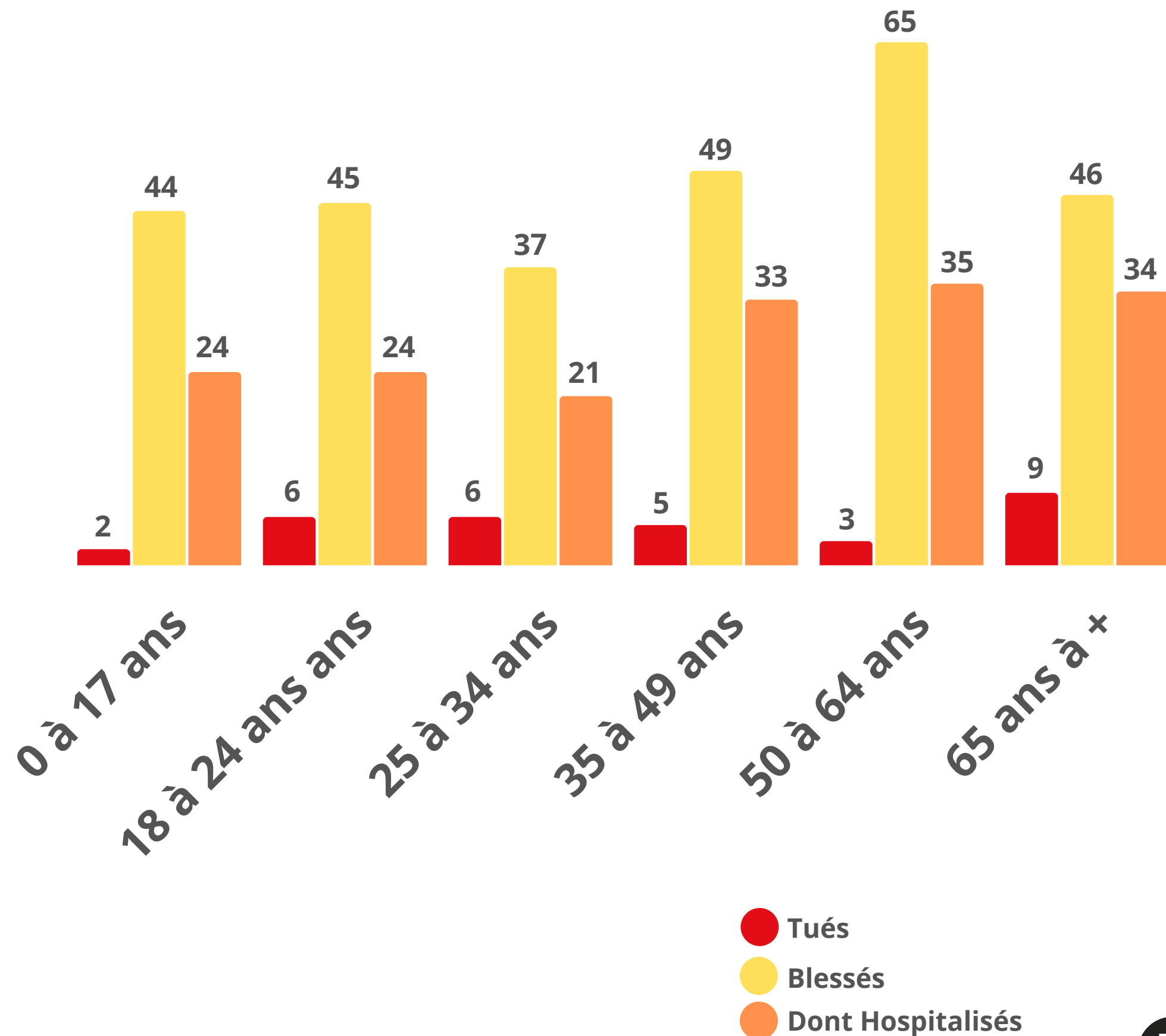
PRÉFET
DE LA
DORDOGNE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les classes d'âge

La classe d'âge la plus représentée en nombre de tués est celle des plus de 65 ans avec 9 tués soit 29 %. La plus représentée en nombre de blessés est celle des 50-64 ans avec 65 Blessés soit 23 %.

Il est à noter une forte hausse du nombre de tués chez les jeunes de moins de 34 ans (+6 tués par rapport aux 2 dernières années).



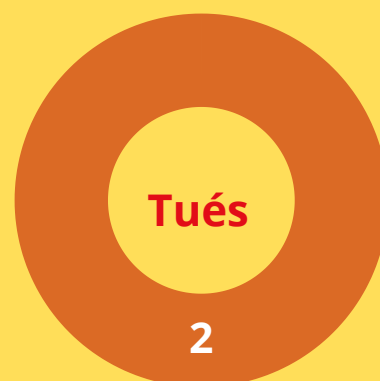


**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

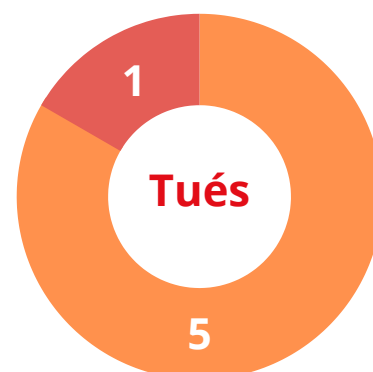
Répartition par classes d'âge et modes de déplacement

Tranche des 0-17 ans



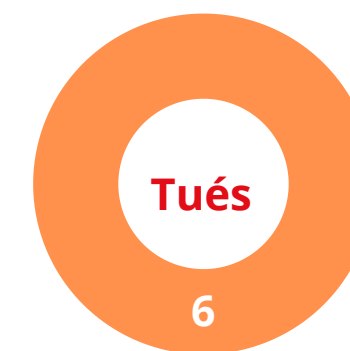
Cette tranche d'âge représente 6 % des tués et 15 % des blessés contre 3 % des tués et 9 % des blessés sur la période 2017-2019.
2 jeunes en cyclo ont été tués.

Tranche des 18-24 ans



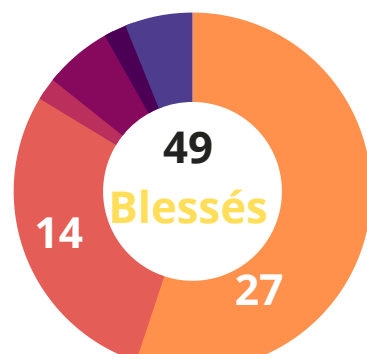
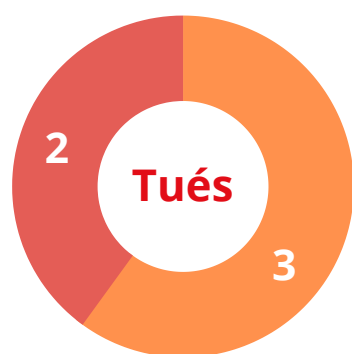
Cette tranche d'âge représente 19 % des tués et 15 % des blessés contre 15 % des tués et 14 % des blessés sur la période 2017-2019.
Il est à noter 24 % de blessés en 2RM.

Tranche des 25-34 ans



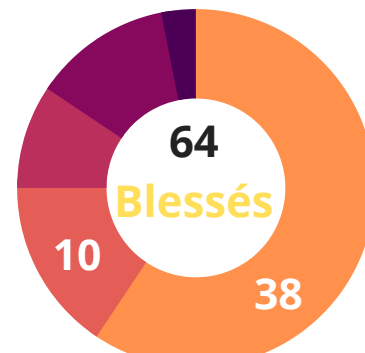
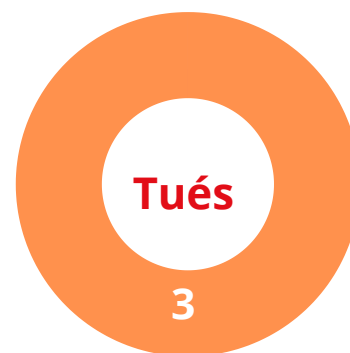
Cette tranche d'âge représente 19 % des tués et 13 % des blessés contre 7 % des tués et 11 % des blessés sur la période 2017-2019.
Idem sur cette tranche d'âge, une part importante d'accident corporel en 2RM (35 %).

Tranche des 35-49 ans



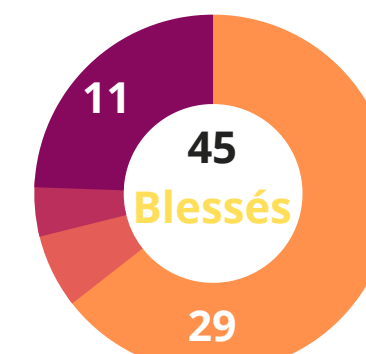
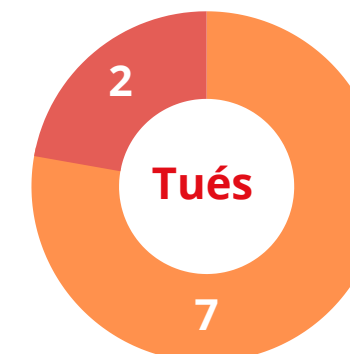
Cette tranche d'âge représente 16 % des tués et 17 % des blessés contre 23 % des tués et 17 % des blessés sur la période 2017-2019.
A nouveau le 2RM est sur-représenté avec 2 tués et 29 % de blessés.

Tranche des 50-64 ans



Cette tranche d'âge représente 10 % des tués et 23 % des blessés contre 22 % des tués et 18 % des blessés sur la période 2017-2019.

Tranche des 65 ans et plus



Cette tranche d'âge représente 29 % des tués et 16 % des blessés contre 30 % des tués et 14 % des blessés sur la période 2017-2019.
A noter sur cette tranche d'âge une part importante de blessés chez les piétons (24 %).

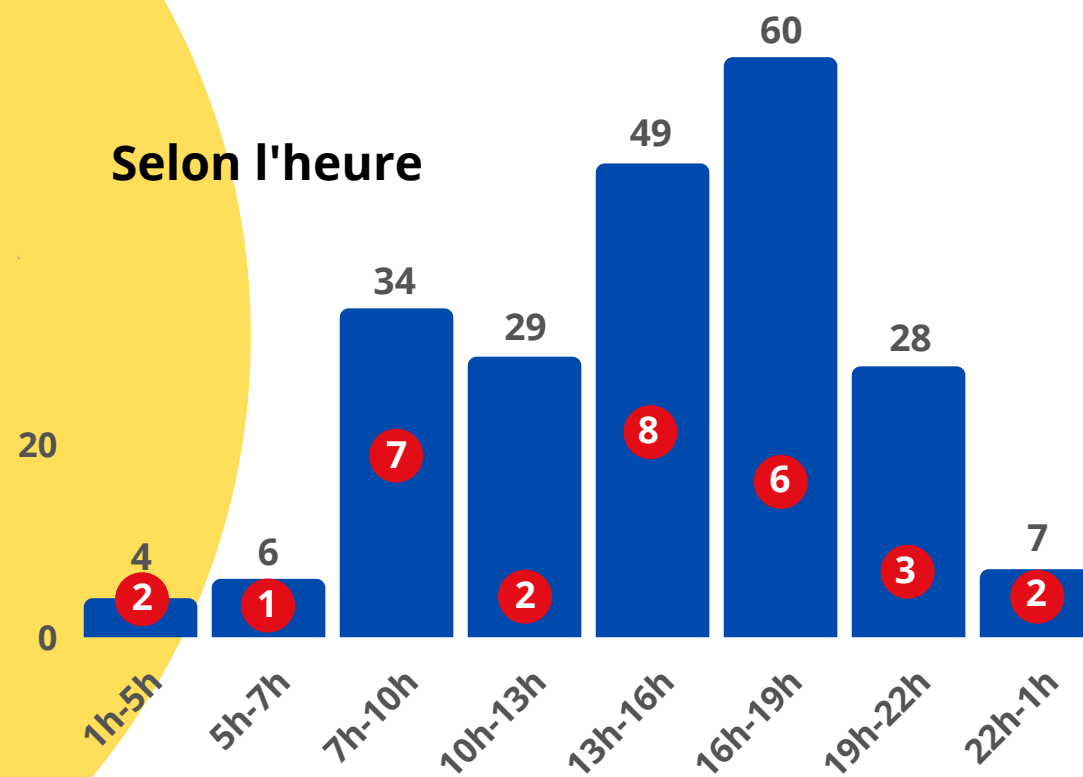


**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

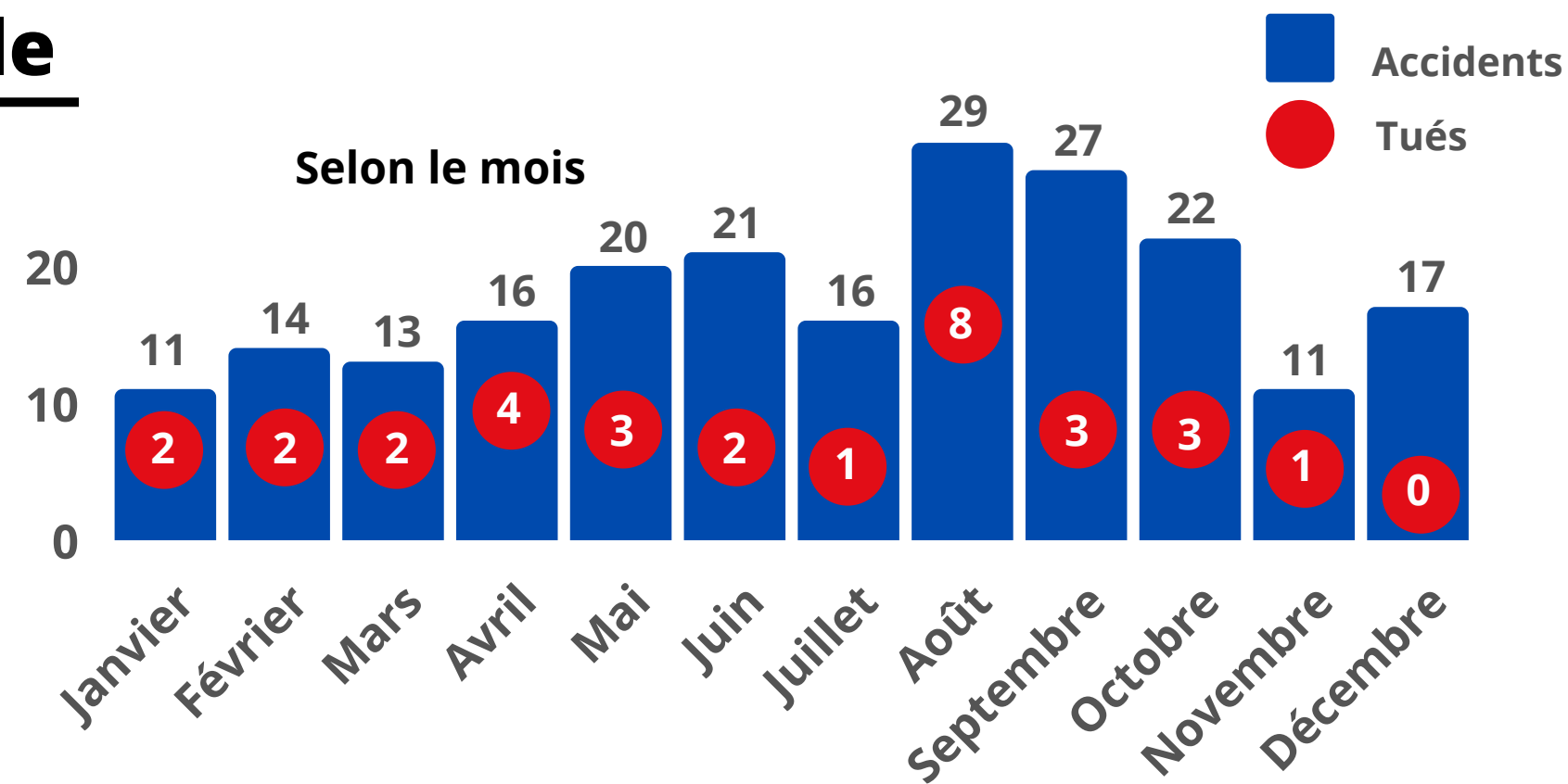
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Répartition temporelle

Selon l'heure



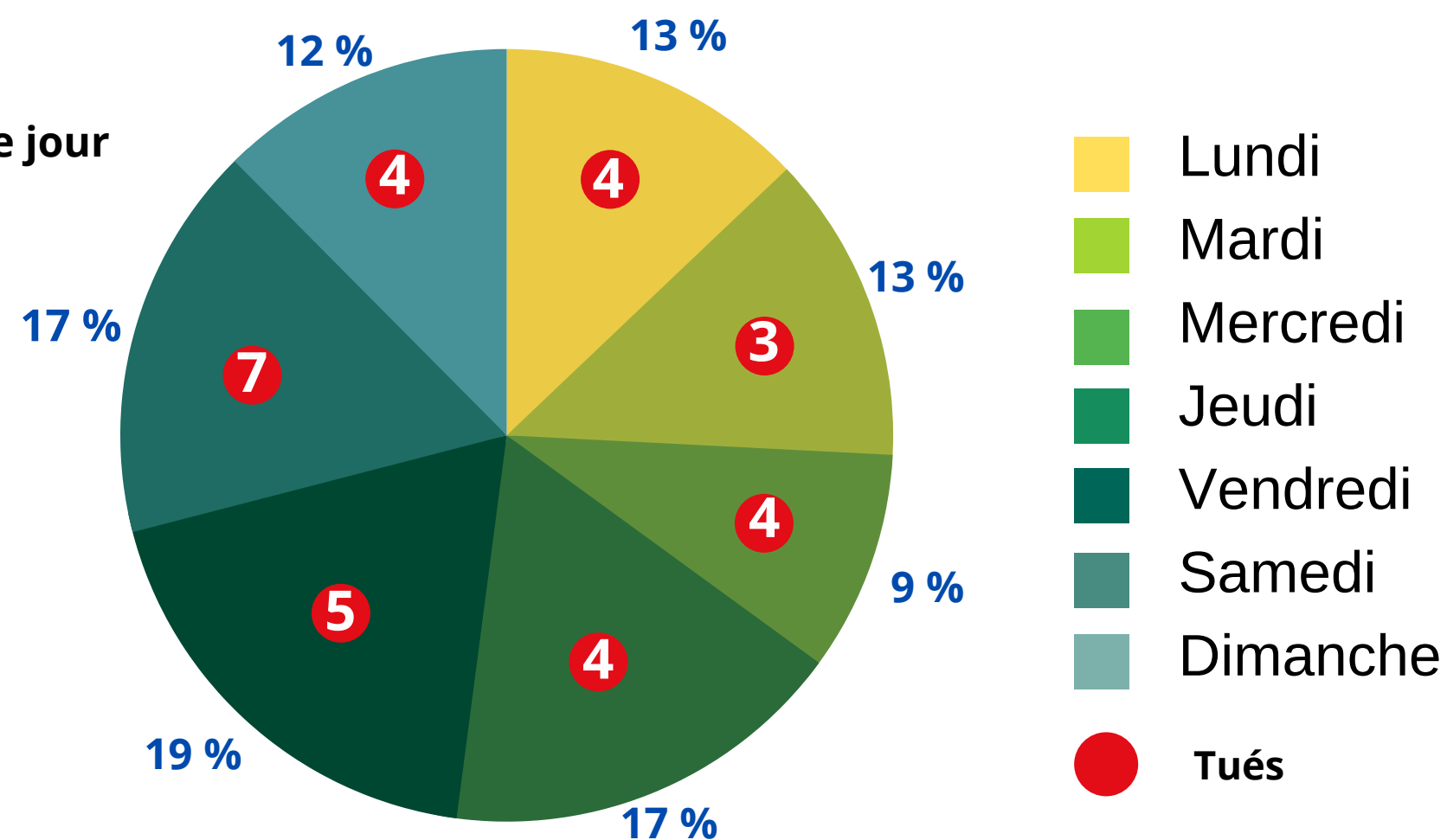
Selon le mois



En 2021, le nombre moyen d'accidents par mois est de 18 (20 habituellement) ; celui des tués est de 2.6 (3 habituellement). Les mois d'août et septembre ont été particulièrement accidentogènes en 2021.

Les accidents demeurent plus fréquents les semaines que les week-ends, l'après-midi et plutôt aux heures de pointe, car ils sont corrélés aux densités de mobilité et de trafic.

Selon le jour

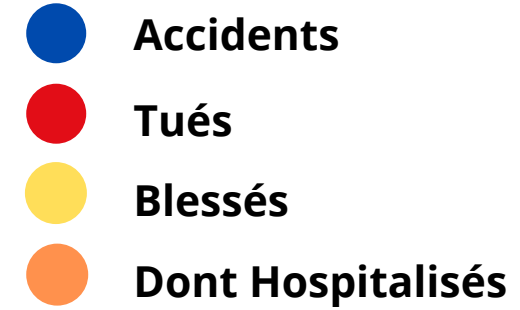
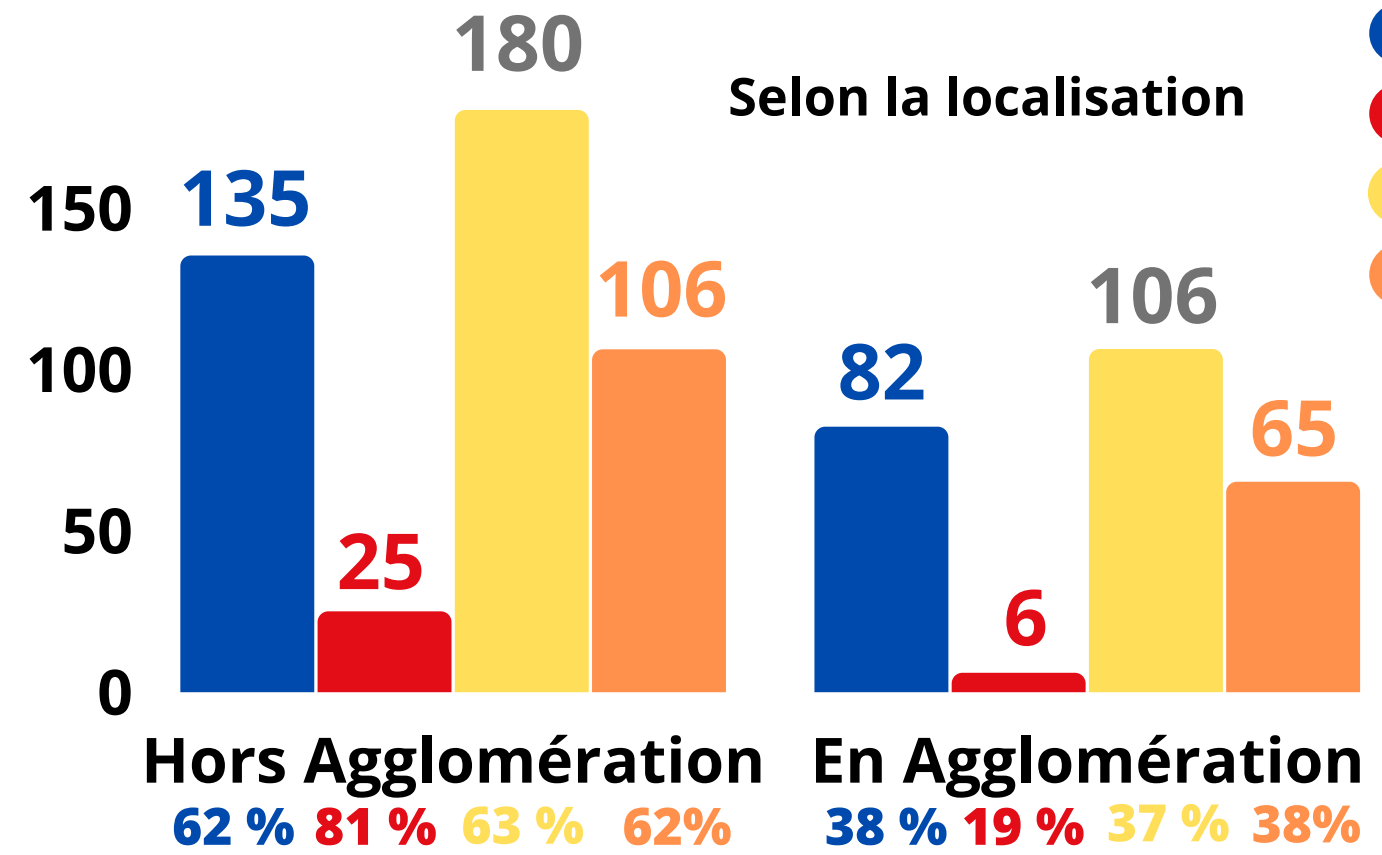
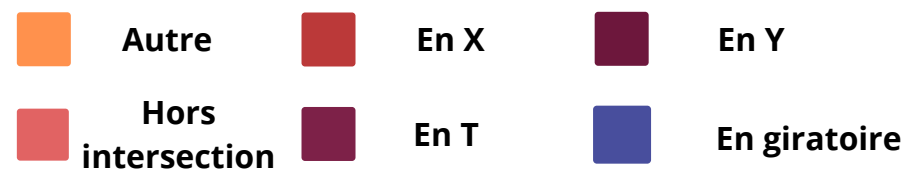
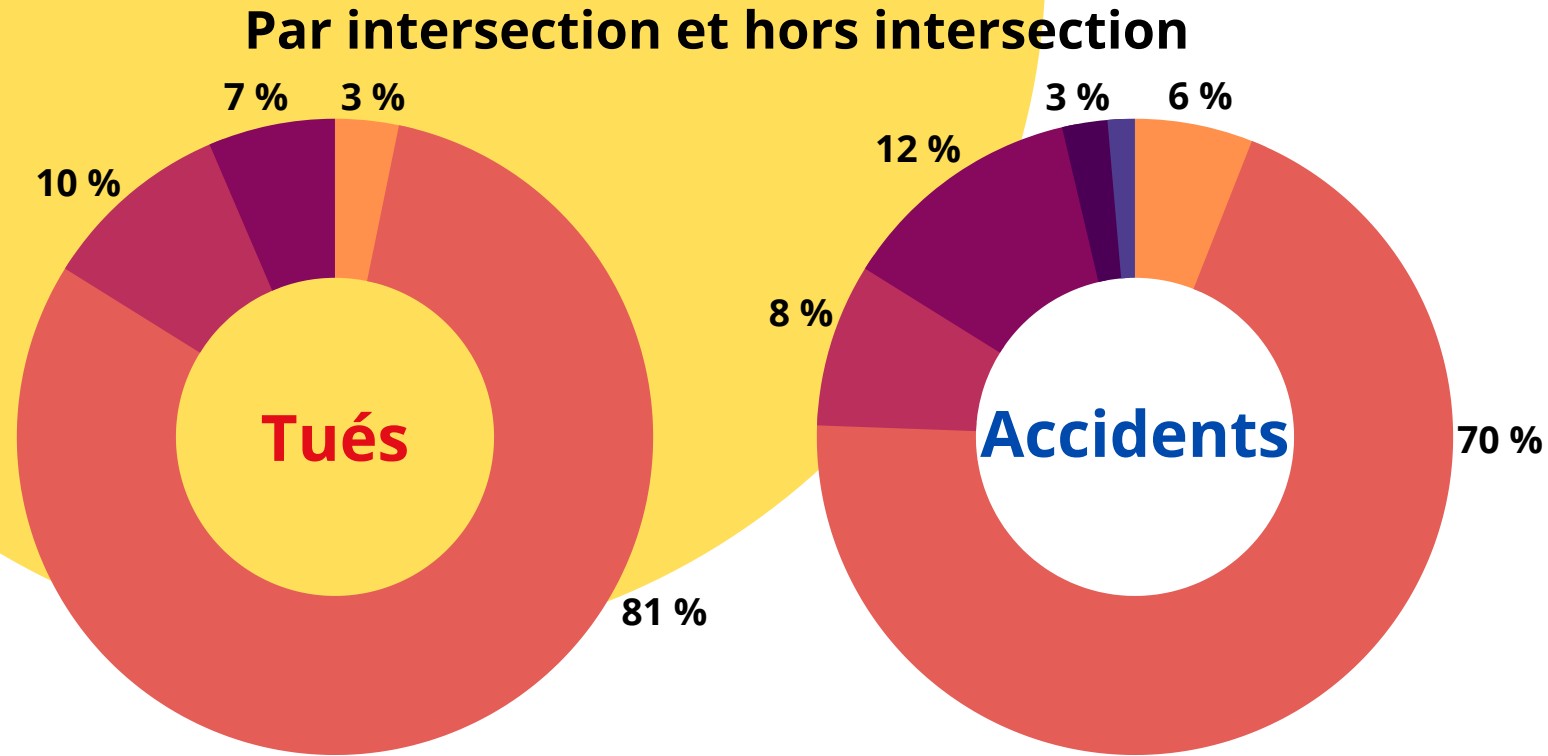




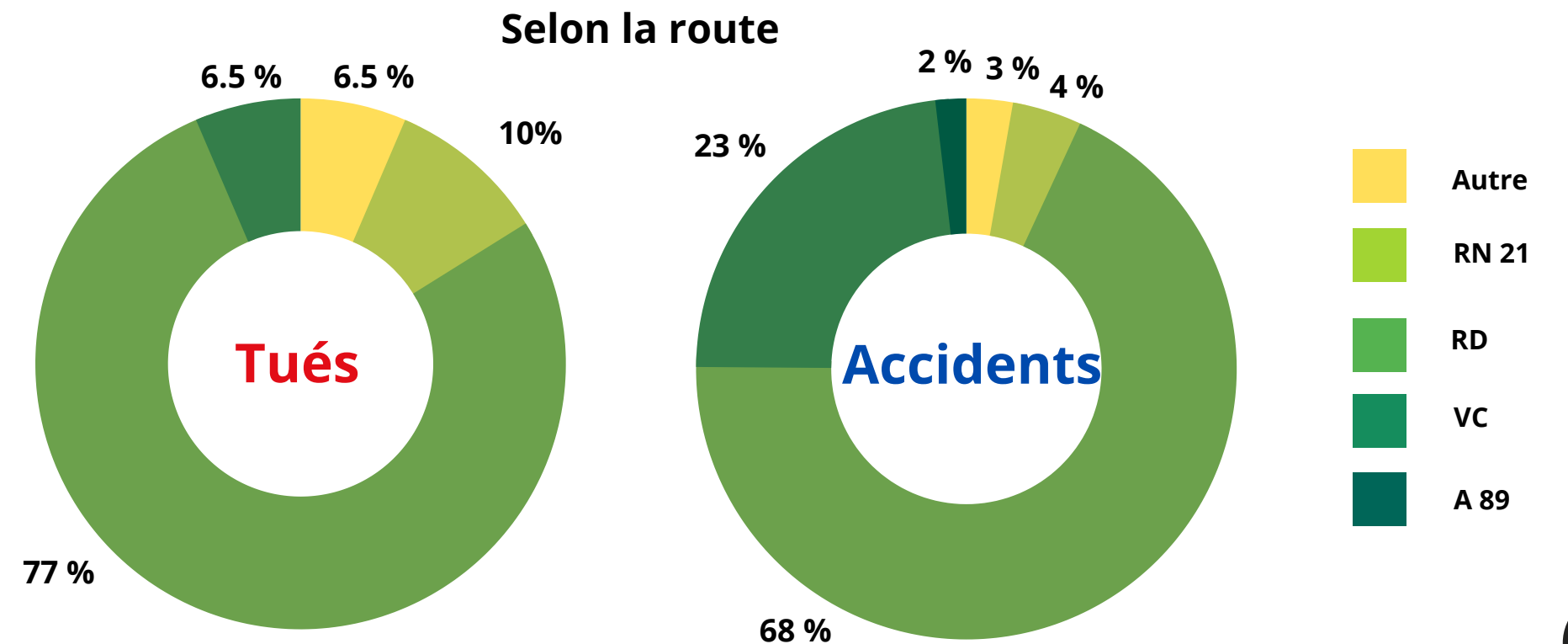
**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Répartition selon le type de réseau routier



Les routes départementales et communales restent les plus accidentogènes et meurtrières : elles cumulent 81% de la mortalité totale. L'indice de gravité y est plus élevé que sur les autres types de route.





**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

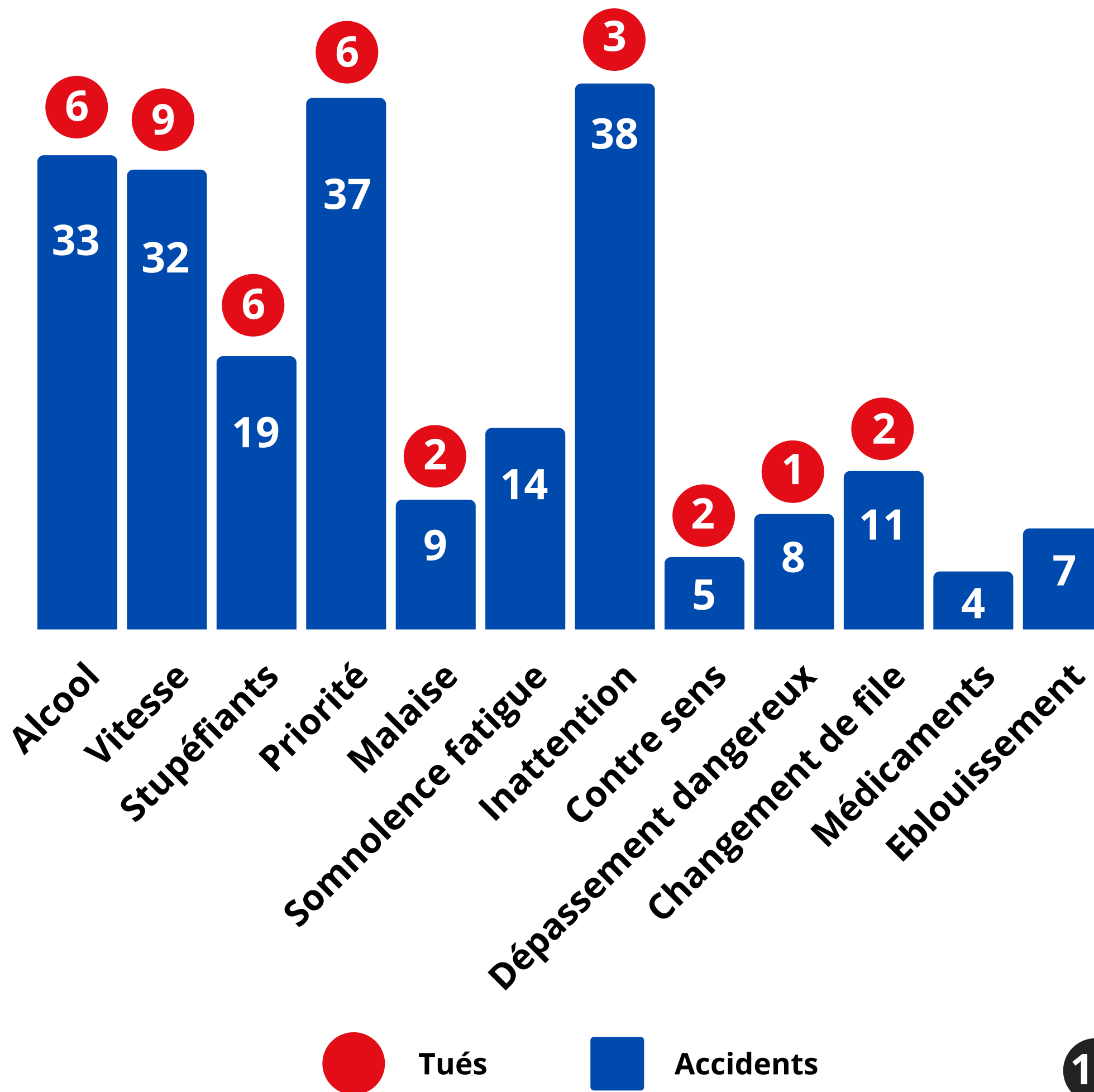
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les causes d'accidents présumées

(un accident peut être multifactoriel)

La cause principale des accidents trouve son origine dans le non respect des règles élémentaires du code de la route : priorités, dépassement, changement de file et contre-sens. Elle est à l'origine de 28% des accidents corporels. L'inattention (notamment l'usage du téléphone, distracteurs) provoque également 18% de ces accidents.

Dans plus d'1 accident mortel sur 3, la vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances, ou l'alcool sont présents.

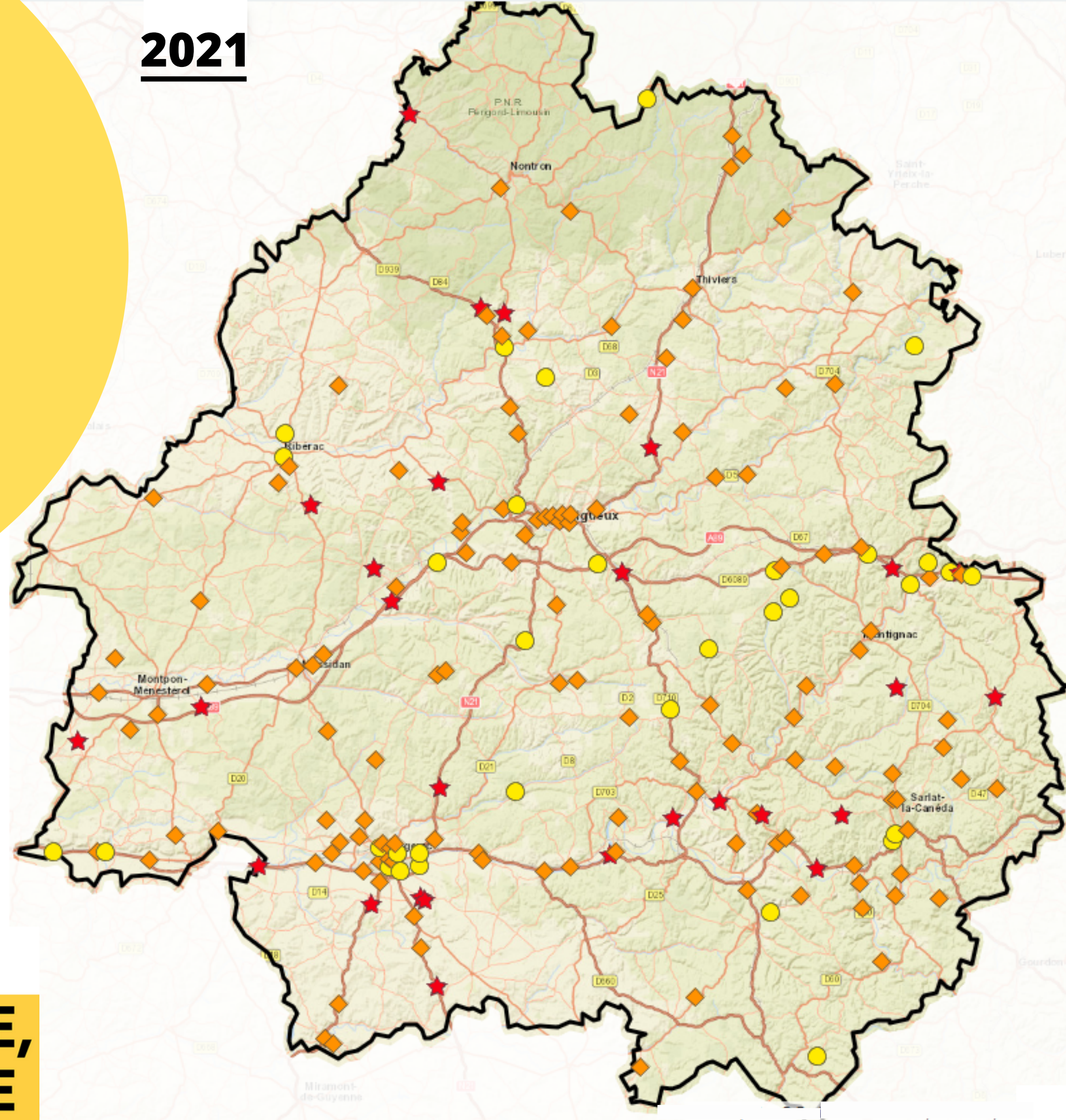







**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

2021



Pour rappel

-  **Tués**
-  **Blessés Hospitalisés**
-  **Blessés Légers**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**